Descripción del caso de uso Cerrar encargo

**OBJETIVO:** El encargado cierra los encargos a través del sistema, tras serentregados al cliente por el transportista.

**Flujo principal:**

1. El encargado entra en el sistema y busca el encargo a cerrar.
2. El sistema muestra el encargo buscado en la lista de encargos pendientes en pantalla:
   1. Identificador del encargo (ID Encargo)
   2. Fecha del encargo
   3. Precio total
3. El encargado selecciona el encargo.
4. El sistema muestra los datos del cliente del encargo seleccionado en pantalla:
   1. Nombre
   2. Apellidos
   3. Teléfono
   4. Dirección
   5. DNI
5. El sistema muestra los datos del transportista en pantalla:
   1. Empresa
   2. Nombre del transportista
6. El sistema muestra en pantalla los datos de la entrega del encargo seleccionado, vacíos y que el encargado debe aportar:
   1. Fecha de entrega (por defecto la fecha en la que se está haciendo la operación)
   2. Dirección de entrega (por defecto la Dirección del cliente (4.d.))
   3. Estado del encargo (*Presupuestado/Pendiente de envío/Enviado/Cerrado*)

6.1. El encargado cambia el estado del encargo a *Cerrado*.

1. El encargado pulsa el botón de añadir a cerrados.
2. El sistema muestra ahora el encargo en la lista de encargos cerrados, a la derecha de la lista de encargos pendientes.
3. El encargado hace click en el botón de guardar.
4. El sistema guarda la información introducida y las operaciones realizadas.

**FLUJO ALTERNATIVO 1:**

***A PARTIR DEL PUNTO 6.1 DEL FLUJO PRINCIPAL***

6.2. El encargado selecciona *otra dirección* en la dirección de entrega (6.b.), que por defecto era la dirección del cliente, e introduce los datos de entrega aportados por el transportista.

***CONTINUA EN EL PUNTO 7 DEL FLUJO PRINCIPAL***

**FLUJO ALTERNATIVO 2:**

***A PARTIR DEL PUNTO 6.1 DEL FLUJO PRINCIPAL***

6.2. El encargado realizó la operación días después de realizarse la entrega, por tanto, cambia la fecha de entrega a la fecha en la que realizó, la aportada por el transportista.

***CONTINUA EN EL PUNTO 7 DEL FLUJO PRINCIPAL***